

Høringssvar vedr. "Høring af køreplaner januar 2023" rute 81: Herning-Grindsted

Sønder Felding d. 17/1-2023

Sønder Felding er med knap 1450 indbyggere den mindste af Herning Kommunes centerbyer beliggende ca. 27 km syd for Herning.

Byen har en dagligvarebutik, en bager, en skole m.m. Erhvervsmæssigt har en række mindre håndværksvirksomheder adresse i byen. Endvidere er tre store produktionsvirksomheder beliggende i udkanten af Sønder Felding.

Demografisk er Sønder Felding kendetegnet ved

- Høj andel af ældre borgere.
- Høj andel af borgere på overførselsindkomst.
- Byen hører ifølge Herning Kommune til i socialklasse 4.
- Ifølge Herning Kommune hører byen med hensyn til generel sundhed til blandt de dårligst fungerende.

Behovet for offentlig transport mellem Sønder Felding og hovedbyen Herning har hidtil været dækket af rute 81. Nærmeste jernbanestation er beliggende i Trolldhede ca. 8 km fra Sønder Felding centrum. I Trolldhede er forbindelse til Herning og Skjern.

Konsekvenser af den nye køreplan for rute 81

I den foreslåede køreplan for rute 81 er ruten reduceret til "uddannelsesniveau" med afgangene planlagt af hensyn til ringetider for uddannelsesstederne i Herning (og Grindsted).

Lokalrådet i Sønder Felding mener, at disse ændringer har en række uheldige konsekvenser for byen og dens borgere, som på længere sigt vil bidrage til at svække byens muligheder for at tiltrække tilflyttere og erhverv, og dermed gøre det vanskeligere for Sønder Felding at udvikle sig.

Konsekvenserne er bl.a.

- Ændringerne rammer socialt skævt.
- Ændringerne udgør en kulturel udfordring.
- Ændringerne vil medføre en øget fraflytning af unge uddannelsessøgende og i længden også en øget fraflytning af byens borgere generelt.
- Ændringerne vil medføre isolering af borgerne og dermed bidrage til at øge land/by uligheden
- Ændringer vil ramme det lokale erhvervsliv

Sønder Felding Lokalråd • Markvænget 5 • DK-7280 Sønder Felding • Danmark
lokalraadet@sdrfelding.dk • <http://www.sdrfelding.dk> • +45 21 28 36 23

Socialt skævt

Demografien betyder bl.a., at der er borgere i Sønder Felding, hvis eneste transportmulighed er offentlig transport.

De foreslåede ændringer i køreplanen betyder, at transport sen eftermiddag/aften og i weekender ikke er mulig for borgere uden egen transport. Det er en kraftig indskrænkelse af disse borgeres mulighed for at deltage i normale sociale og samfundsmæssige aktiviteter.

Kulturel udfordring

De fleste kulturelle tilbud i Herning Kommune er lokaliseret uden for Sønder Felding. Største koncentration i Herning.

Med de foreslåede ændringer vil det kun være muligt at deltage i mange af disse tilbud, hvis man har mulighed for og økonomi til egen transport. En række borgere i Sønder Felding har ikke disse muligheder.

Lokalrådet føler, at det er en kraftig indgriben i borgernes mulighed for at deltage i forskellige kulturelle aktiviteter.

Fraflytning

Ændringerne i køreplanen tager hensyn til unge/uddannelsessøgning. Det er godt, at man har taget det hensyn.

At være under uddannelse er ikke bare et spørgsmål om undervisningstimer. Som uddannelsessøgende er der også et behov for et socialt liv.

Med de foreslåede ændringer i køreplanen bliver det overordentligt vanskeligt for uddannelsessøgende med adresse i Sønder Felding at opretholde et normalt socialt liv med medstuderende. Muligheden for studiejob forringes også væsentlig, når der ikke er transportmuligheder udenfor undervisningstiden.

Konsekvenserne af de nævnte udfordringer vil medføre, at vi må forvente, at mange (unge) uddannelsessøgende vil søge væk fra Sønder Felding på et tidligere tidspunkt. På længere sigt vil det medføre, at interessen for at bosætte sig i Sønder Felding vil falde og dermed stille byen dårligere i fremtiden.

By/Land ulighed

Lokalrådet i Sønder Felding er bekymret over den øgede ulighed mellem by (Herning) og land (Sønder Felding), som de foreslåede ændringer i køreplanen vil medføre. Sønder Felding har ingen alternativer (f.eks. tog) til offentlig transport med bus. Det stiller os rigtigt dårligt, når vi kigger på fremtiden, hvor vores overlevelse som by afhænger af, at der er interesse for at bosætte sig og leve i byen.

Erhvervsliv

Sønder Felding har et aktivt erhvervsliv domineret af mindre håndværksvirksomheder. Deres overlevelse er afhængigt af, at der er tilstrækkeligt befolkningsgrundlag til at drive og vækste dem. Fraflytning og lav tilflytning vil fjerne deres grundlag og vil på middel langt sigt føre til, at de vælger at udøve deres erhverv andre steder.

Særligt udsat vil dagligvarebutikkerne (herunder bageren) være. De er meget følsomme for fald i kundegrundlaget selv på kort sigt. Deres omkostninger stiger kraftigt i disse år og de stigende omkostninger kan vanskeligt kompenseres. Detailhandlen – herunder dagligvarehandlen – er af Herning Kommune udpeget som den drivende kraft i udviklingen af lokalsamfundene – herunder centerbyen Sønder Felding.

De tre store produktionsvirksomheder i Sønder Felding vil på sigt få deres lokale rekrutteringsmuligheder begrænset når konsekvenserne af den manglende bosætning slår igennem. Lokalrådet i Sønder Felding frygter, at det i sidste ende kan påvirke deres interesse i at bibeholde produktionen lokalt og dermed forringe jobmuligheder i Sønder Felding og omegn væsentligt.


Det lokale erhvervsliv er en vigtig forudsætning for, at en by som Sønder Felding kan fortsætte med at trives. Lokalrådet i Sønder Felding ser med stor bekymring på, at presset på erhvervslivet øges. De foreslåede ændringer i køreplanen er naturligvis kun en af mange påvirkninger, vi er udsat for. Men vi føler, at det ikke er en uvæsentlig påvirkning.

Forslag til afhjælpning

Lokalrådet i Sønder Felding vil kraftigt opfordre til, at det bliver overvejet, om ikke der kan være servicering med offentlig transport uden for ringetiderne. Det er særligt bekymrende, at der ikke vil være offentlig transport i weekender. Vi anser det som en alvorlig begrænsning (jævnfør ovenstående) i vores muligheder for at fungere som lokalsamfund.

Lokalrådet vil opfordre til, at man kigger på alternative løsninger som f.eks.

- On-demand transport
- Shuttlebus til Troldhede station
- Mindre busser uden for arbejds-/skoletid
- Smartbus løsninger (som f.eks. forsøget i Aalborg)
- Takstpolitik
- Kombination af en eller flere af ovenstående
- Andre løsninger



Nogle af løsningerne kan udføres uden tekniske hindringer medens andre har større eller mindre tekniske udfordringer. Det væsentlige er, at man anerkender behovet for offentlig transport i centerbyen Sønder Felding og aktivt arbejder på at løse de udfordringer, som vi ser kunne blive konsekvenserne af ændringerne i rute 81.

På Lokalrådet i Sønder Feldings vegne

Mogens Nielsen

Formand, Lokalrådet i Sønder Felding

Lokalrådet i Sønder Felding er en paraplyorganisation for foreninger og borgere i Sønder Felding og opland. Lokalrådet består af personer udpeget af foreninger med mindst 25 medlemmer (Borgerforening, Håndværkerforening m.fl.), 3 folkevalgte og en række personer udpeget af offentlige institutioner (f.eks. skolerne) og landbruget samt et byrådsmedlem.

Lokalrådet varetager borgernes interesser overfor bl.a. Herning Kommune og eksterne aktører i relation til emner, som berører borgerne i Sønder Felding og omegn. Derudover er Lokalrådet initiativtager til lokale projekter til gavn for borgerne og medvirker aktivt i gennemførelsen af både egne og andres projekter i lokalområdet.

Kopi til:

Sdrfelding.dk
Herning Folkeblad
TV MidtVest
Landdistrikternes Fællesråd